

Laurențiu Dobrin

Fleet Manager



Pentru că îmi place ceea ce fac, am o sursă continuă de motivație care mă determină să fac tot ce pot.

Prima mea zi de lucru pentru GFR a fost acum mai mult de 10 ani pe 21.08.2012 în funcția Tehnician de CPDT, poziție pe care am ocupat-o aproximativ 4 ani, perioada în care am reușit să înțeleg pe deplin sistemul de transport, începând de la programarea traselor trenurilor, alocarea resurselor pentru realizarea programului de circulație aprobat și până la circulația efectivă a trenurilor pe infrastructura căilor ferate din Romania.

După acumularea cunoștințelor necesare privind programarea și circulația trenurilor cumulat, cu însușirea cunoștințelor de geografie feroviară și a particularităților fiecărei regionale de cale ferată din România, în anul 2016 am fost promovat în funcția de Dispecer 2 CPDT, perioadă în care am reușit să prind încredere în cunoștințele mele și totodată să visez la o cariera feroviară de succes.

În 2017 am fost promovat în funcția de Inginer CPDT, perioadă în care am acumulat prevederi din Codul Muncii necesare pentru a putea gestiona personalul, astfel încât să se respecte toate prevederile legale în vigoare din România.

În prezent ocup Funcția de Fleet Manager din 2019, un post unde îmi pot folosi toate cunoștințele și abilitățile cumulate anterior, în această funcție încerc să creez o relație foarte bună cu clienții cu care lucrez astfel încât să le răspund la orice solicitare a lor fără întârziere.

Pasiunea pentru domeniul feroviar a încolțit în mine încă din primii ani de viață, pe vremea când mă jucam acasă cu trenulețul electric prin sufragerie.

Îmi place să lucrez la GFR deoarece o zi nu seamănă cu alta iar activitatea pe care o desfășor nu a devenit până acum plictisitoare.

Domeniul feroviar este o șansă de a învăța, acumula și de a mă specializa, acesta fiind un domeniu de viitor având în vedere nevoia mondială de transport, capacitatea mare de transport și orientarea mondială către un sistem verde de transport