



**SERVICIUL JURIDIC ȘI RESURSE UMANE**

**Nr. 15/258/06.07.2022**

**ANUNȚ**

Autoritatea pentru Reformă Feroviară cu sediul în București, bd. Dinicu Golescu nr. 38, sector 1, organizează **concurs de recrutare pentru ocuparea a 10 funcții publice de execuție vacante, din cadrul Autorității pentru Reformă Feroviară - A.R.F.:**

- **proba scrisă: în data de 08.08.2022, ora 11.00.**

Concursul se va desfășura la sediul A.R.F. și va consta în 3 etape succesive, astfel:

1. Selecția dosarelor;
2. Proba scrisă;
3. Interviu.

În vederea participării la concurs, în termen de **20 de zile** de la data publicării anunțului pe pagina de internet a A.R.F. și pe site-ul A.N.F.P., candidații depun dosarele de înscriere la concurs, la sediul A.R.F. - Serviciul Juridic și Resurse Umane, intrarea „G” strada Gării de Nord, sector 1, în zilele de luni - joi în intervalul orar 8.00 - 16.00 și vineri în intervalul orar 8.00 - 13.00.

**Telefon de contact: 0374808531**

**Dosarul de concurs**, care va conține în mod obligatoriu:

- a) **formularul de înscriere**, prevăzut în anexa nr. 1 la prezentul anunț;

Formularul de înscriere se pune la dispoziție candidaților prin secretariatul comisiei de concurs din cadrul instituției sau poate fi accesat pe site-ul A.R.F. - [www.arf.gov.ro](http://www.arf.gov.ro).

**Candidații vor specifica în mod obligatoriu funcția pentru care candidează, cu menționarea în clar a denumirii acesteia și a structurii din care face parte.**

- b) **curriculum vitae**, completat conform modelului comun european;
- c) **copia actului de identitate**;
- d) **copii ale diplomelor de studii**, certificatelor și altor documente care atestă efectuarea unor specializări și perfecționări, după caz;
- e) **copia carnetului de muncă și după caz, a adevărții eliberate de angajator pentru perioada lucrată**, care să ateste vechimea în muncă și, după caz, în specialitatea studiilor necesare ocupării funcției publice.

Modelul orientativ al adevărții menționate la lit. e) este prevăzut în anexa 2 la prezentul anunț.

Adevărțile care au un alt format decât cel prevăzut în anexa 2 trebuie să cuprindă elemente similare celor prevăzute de acesta și din care să rezulte cel puțin următoarele informații: funcția/funcțiile ocupată/ocupate, nivelul studiilor solicitate pentru ocuparea acesteia/acestora, temeiul legal al desfășurării activității, vechimea în muncă acumulată, precum și vechimea în specialitatea studiilor;

- f) **copia adevărții care atestă starea de sănătate corespunzătoare**, eliberată cu cel mult 6 luni anterior datei concursului de către medicul de familie al candidatului;  
Adevărta care atestă starea de sănătate conține, în clar, numărul, data, numele emitentului și calitatea acestuia, în formatul standard stabilit de Ministerul Sănătății Publice;
- g) **cazierul judiciar eliberat cu cel mult 6 luni anterior datei concursului.**

Cazierul judiciar poate fi înlocuit cu o declarație pe propria răspundere. În acest caz, candidatul declarat admis la selecția dosarelor și care nu a solicitat expres la înscrierea la concurs preluarea informațiilor direct de la autoritatea sau instituția publică competentă are obligația de a completa dosarul de concurs cu originalul documentului pe tot parcursul desfășurării concursului, dar nu mai târziu de data și ora organizării interviului, sub sancțiunea

neemiterii actului administrativ de numire. În situația în care candidatul solicită expres la înscrierea la concurs preluarea informațiilor direct de la autoritatea sau instituția publică competentă, extrasul de pe cazierul judiciar se solicită potrivit legii și procedurii aprobate la nivel instituțional;

- h) **declarația pe propria răspundere sau adeverința** care să ateste calitatea sau lipsa calității de lucrător al Securității sau colaborator al acesteia, completată conform modelului prevăzut în anexa nr. 3 la prezentul anunț;
- i) **declarația pe proprie răspundere** că nu a fost destituit/ă dintr-o funcție publică sau nu i-a încetat contractul individual de muncă pentru motive disciplinare în ultimii 7 ani, completată conform modelului prevăzut în anexa nr. 4 la prezentul anunț.

**Copiile de pe actele prevăzute mai sus se prezintă în copii legalizate sau însoțite de documentele originale, care se certifică pentru conformitate cu originalul, de către secretarul comisiei de concurs.**

## **DESFĂȘURAREA CONCURSULUI**

1. **Selecția dosarelor.** În termen de maximum 5 zile lucrătoare de la data expirării termenului de depunere a dosarelor, comisia de concurs va selecta dosarele de concurs pe baza îndeplinirii condițiilor de participare la concurs. Rezultatele selecției dosarelor se afișează de către secretarul comisiei de concurs, cu mențiunea «admis» sau «respins», însoțită de motivul respingerii dosarului, la locul desfășurării concursului și pe pagina de internet a instituției.

**Pot participa la proba scrisă doar candidații care au depus dosarul complet și corect întocmit până la data limită stabilită și care au fost declarați “admis” în urma selecției dosarelor.**

2. **Proba scrisă** va avea loc la sediul Autorității pentru Reformă Feroviară, situat în sediul central al Ministerului Transporturilor, intrarea „G”, strada Gării de Nord, sector 1 și va consta în redactarea unei lucrări și/sau în rezolvarea unor teste-grilă.

3. **Sunt declarați admiși la proba scrisă candidații care au obținut minim 50 de puncte, dintr-un total de 100 de puncte.**

4. **Interviul.** Candidații declarați „admis” la proba scrisă se vor prezenta pentru proba interviu, care va avea loc la sediul A.R.F., într-un termen de maximum 5 zile lucrătoare de la data susținerii probei scrise. **Sunt declarați admiși la proba interviu, candidații care au obținut minim 50 de puncte, dintr-un total de 100 de puncte.**

**Punctajul final se calculează prin însumarea punctajelor obținute la proba scrisă și interviu.**

**Se consideră admis la concursul pentru ocuparea unei funcții publice vacante candidatul care a obținut cel mai mare punctaj dintre candidații care au concurat pentru aceeași funcție publică, cu condiția ca aceștia să fi obținut punctajul minim necesar.**

La punctaje egale, are prioritate candidatul care a obținut punctajul cel mai mare la proba scrisă, iar dacă egalitatea se menține, candidații aflați în această situație vor fi invitați la un nou interviu în urma căruia comisia de concurs va decide asupra candidatului câștigător.

## **CONTESTATII**

După afișarea rezultatelor obținute la selecția dosarelor, proba scrisă sau interviu, candidații nemulțumiți pot face contestație, în termen de cel mult 24 de ore de la data afișării rezultatului selecției dosarelor, respectiv de la data și ora afișării rezultatului probei scrise ori a interviului, la locul desfășurării concursului, **sub sancțiunea decăderii din acest drept.**

## **CONDITII GENERALE**

În conformitate cu prevederile art. 465 alin(1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, poate ocupa o funcție publică persoana care îndeplinește, următoarele condiții:

- a) are cetățenia română și domiciliul în România;
- b) cunoaște limba română, scris și vorbit;
- c) are vârsta de minim 18 ani împliniți;
- d) are capacitate deplină de exercițiu;

- e) are o stare de sănătate corespunzătoare funcției publice pentru care candidează, atestată pe bază de examen medical de specialitate;
- f) îndeplinește condițiile de studii prevăzute de lege pentru funcția publică;
- g) îndeplinește condițiile specifice precizate în prezentul anunț pentru funcția pentru care candidează;
- h) nu a fost condamnată pentru săvârșirea unei infracțiuni contra umanității, contra statului sau contra autorității, infracțiuni de corupție și de serviciu, infracțiuni care împiedică îndeplinirea justiției, infracțiuni de fals ori a unei infracțiuni săvârșite cu intenție care ar face-o incompatibilă cu exercitarea funcției publice;
- i) nu a desfășurat activitate de poliție politică, astfel cum este definită prin lege.

## **POSTURI SCOASE LA CONCURS ȘI CONDIȚII SPECIFICE**

### **SERVICIUL JURIDIC ȘI RESURSE UMANE**

- **consilier juridic, clasa I, gradul profesional superior - ID 470190**
- **Pregătirea de specialitate:** studii universitare absolvite cu diplomă de licență sau echivalentă, în științe juridice  
Vechime în specialitatea studiilor necesare exercitării funcției publice: minimum 7 ani

### **DIRECȚIA ECONOMICĂ ȘI FINANȚĂRI**

#### **Compartimentul analize economice**

- **consilier, clasa I, gradul profesional principal - ID 567977**
- **Pregătirea de specialitate:** studii universitare absolvite cu diplomă de licență sau echivalentă, în științe economice  
Vechime în specialitatea studiilor necesare exercitării funcției publice: minimum 5 ani

### **DIRECȚIA GENERALĂ CONTRACTE SERVICII PUBLICE, MATERIAL RULANT, RESTRUCTURARE REȚEA FERROVIARĂ**

#### **Serviciul contracte servicii publice și reglementări**

##### **Compartiment pregătire CSP**

- **consilier, clasa I, gradul profesional superior - ID 470219**
- **Pregătirea de specialitate:** studii absolvite cu diplomă de licență sau echivalentă în științe inginerești, în oricare dintre specializările următoare: Ingineria transporturilor și a traficului/ Inginerie și management în domeniul transporturilor sau în științe economice.  
Vechime în specialitatea studiilor necesare exercitării funcției publice: minimum 7 ani
- **consilier, clasa I, gradul profesional debutant - ID 470218**
- **Pregătirea de specialitate:** studii absolvite cu diplomă de licență sau echivalentă în științe inginerești, în oricare dintre specializările următoare: Ingineria transporturilor și a traficului/ Inginerie și management în domeniul transporturilor sau în științe economice.  
Vechime în specialitatea studiilor necesare exercitării funcției publice: fără

##### **Compartiment implementare și monitorizare**

- **consilier, clasa I, gradul profesional superior - ID 567422**
- **Pregătirea de specialitate:** studii absolvite cu diplomă de licență sau echivalentă în științe inginerești, în oricare dintre specializările următoare: Ingineria transporturilor și a traficului/ Inginerie și management în domeniul transporturilor sau în științe economice.  
Vechime în specialitatea studiilor necesare exercitării funcției publice: minimum 7 ani
- **consilier, clasa I, gradul profesional debutant - ID 567426**

- **Pregătirea de specialitate:** studii absolvite cu diplomă de licență sau echivalentă *în științe ingineresti*, în oricare dintre specializările următoare: Ingineria transporturilor și a traficului/ Inginerie și management în domeniul transporturilor sau *în științe economice*.  
Vechime în specialitatea studiilor necesare exercitării funcției publice: fără

#### Serviciul achiziții, închiriere, monitorizare material rulant

##### Compartiment pregătire investiții in material rulant

- **consilier, clasa I, gradul profesional superior - ID 470229**
- **Pregătirea de specialitate:** studii absolvite cu diplomă de licență sau echivalentă *în științe ingineresti*, în oricare dintre specializările următoare: Ingineria transporturilor și a traficului/ Inginerie și management în domeniul transporturilor sau *în științe economice*.  
Vechime în specialitatea studiilor necesare exercitării funcției publice: minimum 7 ani
- **consilier, clasa I, gradul profesional debutant - ID 549104**
- **Pregătirea de specialitate:** studii absolvite cu diplomă de licență sau echivalentă *în științe ingineresti*, în oricare dintre specializările următoare: Ingineria transporturilor și a traficului/ Inginerie și management în domeniul transporturilor sau *în științe economice*.  
Vechime în specialitatea studiilor necesare exercitării funcției publice: fără

##### Compartiment monitorizare material rulant propriu

- **consilier clasa I, gradul profesional superior - ID 567434**
- **Pregătirea de specialitate:** studii absolvite cu diplomă de licență sau echivalentă *în științe ingineresti*, în oricare dintre specializările următoare: Ingineria transporturilor și a traficului/ Inginerie și management în domeniul transporturilor sau *în științe economice*.  
Vechime în specialitatea studiilor necesare exercitării funcției publice: minimum 7 ani
- **consilier, clasa I, gradul profesional asistent - ID 567436**
- **Pregătirea de specialitate:** studii absolvite cu diplomă de licență sau echivalentă *în științe ingineresti*, în oricare dintre specializările următoare: Ingineria transporturilor și a traficului/ Inginerie și management în domeniul transporturilor sau *în științe economice*.  
Vechime în specialitatea studiilor necesare exercitării funcției publice: minimum 1 an.

#### **BIBLIOGRAFIE GENERALĂ PENTRU TOATE POSTURILE**

1. Constituția României, republicată;
2. Titlul I și II ale părții a VI din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
3. Ordonanța Guvernului nr. 137/2000 privind prevenirea și sancționarea tuturor formelor de discriminare, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
4. Legea nr. 202/2002 privind egalitatea de șanse și de tratament între femei și bărbați, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
5. Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.62/2016 privind înființarea Autorității pentru Reformă Feroviară, modificată și aprobată prin Legea nr.53/2017;
6. Hotărârea Guvernului nr.98/2017 privind organizarea și funcționarea Autorității pentru Reformă Feroviară și pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor.

#### **BIBLIOGRAFIE SPECIFICĂ**

##### **SERVICIUL JURIDIC ȘI RESURSE UMANE:**

- **Consilier juridic, clasa I, gradul profesional superior**

1. REGULAMENTUL (CE) NR. 1370/2007 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului (JO L 315, 3.12.2007, p. 1)

Astfel cum a fost modificat prin:

Jurnalul Oficial NR. Pagina Data ► M1 Regulamentul (UE) 2016/2338 al Parlamentului European și al Consiliului din 14 decembrie 2016 L 354 22 23.12.2016

rectificat prin: ► C1 Rectificare, JO L 244, 13.9.2016, p. 13 (1370/2007)

2. COMUNICARE A COMISIEI referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători (2014/C 92/01)

3. Codul civil, Titlul VI - Proprietatea Publică, din Cartea a III-a - Despre Bunuri, și Cartea a V-a "Despre obligații", Titlul VI - Transmisiunea și transformarea obligațiilor;

4. Legea - cadru nr. 153/2017, privind salarizarea personalului plătit din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

5. Legea nr. 101/ 2016 privind remediile și căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziție publică, a contractelor sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, precum și pentru organizarea și funcționarea Consiliului Național de Soluționare a Contestațiilor;

6. Legea nr.98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;

7. Hotărârea Guvernului nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice;

8. Hotărârea Guvernului nr.875/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor OUG nr.66/2011 privind prevenirea, constatarea și sancționarea neregulilor apărute în obținerea și utilizarea fondurilor europene și /sau a fondurilor publice naționale aferente acestora, cu modificările și completările ulterioare;

## **DIRECȚIA ECONOMICĂ ȘI FINANȚĂRI**

### **Compartimentul analize economice**

- *Consilier, clasa I, gradul profesional principal*

1. Legea nr.500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare;

2. OMFP nr.65/2016/OMT nr. 1712/2016 pentru aprobarea Normelor privind fundamentarea, acordarea și justificarea sumelor de la bugetul de stat pentru unele activități desfășurate de unii operatori economici, prin bugetul Ministerului Transporturilor;

3. CSP pentru perioada 01.01.2022-10.12.2022 aprobat prin HG nr.1311/30.12.2021;

4. Legea nr.317/2021 privind bugetul de stat pe anul 2022;

5. OUG 103/2013 privind salarizarea personalului plătit din fonduri publice în anul 2014, precum și alte măsuri în domeniul cheltuielilor publice;

6. Legea nr. 15 din 24 martie 1994 privind amortizarea capitalului imobilizat în active corporale și necorporale;

7. OUG nr. 40 din 23 septembrie 2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020.

## **DIRECȚIA GENERALĂ CONTRACTE SERVICII PUBLICE, MATERIAL RULANT, RESTRUCTURARE REȚEA FERROVIARĂ**

Serviciul contracte servicii publice și reglementări

### **Compartiment pregătire CSP**

- *Consilier, clasa I, gradul profesional superior*

1. REGULAMENTUL (CE) NR. 1370/2007 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului (JO L 315, 3.12.2007, p. 1) Astfel cum a fost modificat prin: Jurnalul Oficial NR. Pagina Data ►M1 Regulamentul (UE) 2016/2338 al Parlamentului European și al Consiliului din 14 decembrie 2016 L 354 22 23.12.2016 rectificat prin: ►C1 Rectificare, JO L 244, 13.9.2016, p. 13 (1370/2007)
2. COMUNICAREA COMISIEI referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători (2014/C 92/01)
3. Regulamentul (CE) nr. 1371/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar;
4. Regulamentul (CE) nr. 1316/2013 al Parlamentului European și al Consiliului de instituire a Mecanismului pentru Interconectarea Europei;
5. Regulamentul (CE) nr. 2338/2016 de modificare a Regulamentului (CE) nr.1370/2007 în ceea ce privește deschiderea pieței pentru serviciile de transport feroviar intern de călători;
6. Legea nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european;
7. Hotărârea Guvernului nr. 1476/2009 privind stabilirea unor măsuri pentru asigurarea aplicării Regulamentului (CE) nr. 1371/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar;

- **Consilier, clasa I, gradul profesional debutant**

1. REGULAMENTUL (CE) NR. 1370/2007 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului (JO L 315, 3.12.2007, p. 1) . Astfel cum a fost modificat prin: Jurnalul Oficial NR. Pagina Data ►M1 Regulamentul (UE) 2016/2338 al Parlamentului European și al Consiliului din 14 decembrie 2016 L 354 22 23.12.2016 rectificat prin: ►C1 Rectificare, JO L 244, 13.9.2016, p. 13 (1370/2007) ;
2. COMUNICAREA COMISIEI referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători (2014/C 92/01).

**Compartiment implementare și monitorizare**

- **Consilier, clasa I, gradul profesional superior**

1. REGULAMENTUL (CE) NR. 1370/2007 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului (JO L 315, 3.12.2007, p. 1) . Astfel cum a fost modificat prin: Jurnalul Oficial NR. Pagina Data ►M1 Regulamentul (UE) 2016/2338 al Parlamentului European și al Consiliului din 14 decembrie 2016 L 354 22 23.12.2016 rectificat prin: ►C1 Rectificare, JO L 244, 13.9.2016, p. 13 (1370/2007)
2. COMUNICAREA COMISIEI referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători (2014/C 92/01)
3. Regulamentul (CE) nr. 1371/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar;
4. Regulamentul (CE) nr. 1316/2013 al Parlamentului European și al Consiliului de instituire a Mecanismului pentru Interconectarea Europei;
5. Regulamentul (CE) nr. 2338/2016 de modificare a Regulamentului (CE) nr.1370/2007 în ceea ce privește deschiderea pieței pentru serviciile de transport feroviar intern de călători;
6. Legea nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european;
7. Hotărârea Guvernului nr. 1476/2009 privind stabilirea unor măsuri pentru asigurarea aplicării Regulamentului (CE) nr. 1371/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind drepturile și obligațiile călătorilor din transportul feroviar.

- **Consilier, clasa I, gradul profesional debutant**

1. REGULAMENTUL (CE) NR. 1370/2007 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului (JO L 315, 3.12.2007, p. 1) . Astfel cum a fost modificat prin: Jurnalul Oficial NR. Pagina Data ►M1 Regulamentul (UE) 2016/2338 al Parlamentului European și al Consiliului din 14 decembrie 2016 L 354 22 23.12.2016 rectificat prin: ►C1 Rectificare, JO L 244, 13.9.2016, p. 13 (1370/2007) ;
2. COMUNICARE A COMISIEI referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători (2014/C 92/01).

## **Serviciul achiziții, închiriere, monitorizare material rulant**

### **Compartiment pregătire investiții în material rulant**

#### **- *Consilier, clasa I, gradul profesional superior***

1. REGULAMENTUL (CE) NR. 1370/2007 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului (JO L 315, 3.12.2007, p. 1) . Astfel cum a fost modificat prin: Jurnalul Oficial NR. Pagina Data ►M1 Regulamentul (UE) 2016/2338 al Parlamentului European și al Consiliului din 14 decembrie 2016 L 354 22 23.12.2016 rectificat prin: ►C1 Rectificare, JO L 244, 13.9.2016, p. 13 (1370/2007)
2. COMUNICARE A COMISIEI referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători (2014/C 92/01)
3. Directiva 2014/25/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26 februarie 2014 privind achizițiile publice și de abrogare a Directivei 2004/17/CE;
4. Legea nr.98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;
5. Legea nr.101/2016 privind remediile și căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziție publică, a contractelor sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, precum și pentru organizarea și funcționarea Consiliului Național de Soluționarea Contestațiilor;
6. Legea nr.184/2016 privind instituirea unui mecanism de prevenire a conflictului de interese în procedura de atribuire a contractelor de achiziție publică;
7. Hotărârea Guvernului nr.395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;
8. OUG nr.66/2011 privind prevenirea, constatarea și sancționarea neregulilor apărute în obținerea și utilizarea fondurilor europene și /sau a fondurilor publice naționale aferente acestora;
9. Hotărârea Guvernului nr.875/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr.66/2011 privind prevenirea, constatarea și sancționarea neregulilor apărute în obținerea și utilizarea fondurilor europene și /sau a fondurilor publice naționale aferente acestora, cu modificările și completările ulterioare;
10. Ghidul solicitantului întocmit de MFE - AM POIM 2014-2020 și MT- OIT- Condiții de accesare a fondurilor - dezvoltarea infrastructurii feroviare - ediția dec 2020.

#### **- *Consilier, clasa I, grad profesional debutant***

1. REGULAMENTUL (CE) NR. 1370/2007 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului (JO L 315, 3.12.2007, p. 1) . Astfel cum a fost modificat prin: Jurnalul Oficial NR. Pagina Data ►M1 Regulamentul (UE) 2016/2338 al Parlamentului European și al Consiliului din 14 decembrie 2016 L 354 22 23.12.2016 rectificat prin: ►C1 Rectificare, JO L 244, 13.9.2016, p. 13 (1370/2007)

2. COMUNICARE A COMISIEI referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de calatori (2014/C 92/01)
3. Directiva 2014/25/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26 februarie 2014 privind achizițiile publice și de abrogare a Directivei 2004/17/CE;
4. Legea nr.98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;

### **Compartiment monitorizare material rulant propriu**

#### ***- Consilier, clasa I, grad profesional superior***

1. REGULAMENTUL (CE) NR. 1370/2007 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de calatori și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului (JO L 315, 3.12.2007, p. 1) . Astfel cum a fost modificat prin: Jurnalul Oficial NR. Pagina Data ►M1 Regulamentul (UE) 2016/2338 al Parlamentului European și al Consiliului din 14 decembrie 2016 L 354 22 23.12.2016 rectificat prin: ►C1 Rectificare, JO L 244, 13.9.2016, p. 13 (1370/2007)
2. COMUNICARE A COMISIEI referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de calatori (2014/C 92/01)
3. Regulamentul (CE) nr. 1371/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind drepturile și obligațiile calatorilor din transportul feroviar;
4. Hotărârea Guvernului nr.1696/2006 privind aprobarea Regulamentului pentru alocarea capacităților de infrastructură feroviară;
5. ORDIN nr. 153 din 3 martie 2011 privind modificarea și completarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr. 005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de calatori, cu modificările și completările ulterioare;

#### ***- Consilier, clasa I, gradul profesional asistent***

1. REGULAMENTUL (CE) NR. 1370/2007 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de calatori și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului (JO L 315, 3.12.2007, p. 1) . Astfel cum a fost modificat prin: Jurnalul Oficial NR. Pagina Data ►M1 Regulamentul (UE) 2016/2338 al Parlamentului European și al Consiliului din 14 decembrie 2016 L 354 22 23.12.2016 rectificat prin: ►C1 Rectificare, JO L 244, 13.9.2016, p. 13 (1370/2007)
2. COMUNICARE A COMISIEI referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de calatori (2014/C 92/01).